

## “瑞信”轮圆满交付，岚桥集团跃居国内最大民营原油船队 | 航运界\_融资

航运界网2020年5月22日获悉，30.8万载重吨VLCC“瑞信”轮（Landbridge Wisdom）在大连船舶重工集团成功交付。据悉，该船将加入岚桥集团，成为岚桥集团船队旗下第6艘VLCC投入运营。同时，该船的圆满交付，标志着岚桥集团船队成为国家最大民营油轮船队。



“瑞信”轮是大船集团自主开发的新一代节能环保型VLCC，型长324.53米，型宽60米，型深30米，续航里程超过25000海里，并配备开式脱硫洗涤塔，满足国际海事组织（IMO）新规定中，关于限制氮硫氧化物和二氧化碳的排放要求。

据航运界网了解，为此艘新船融资的是被誉为“挪威船王”的John Fredrickson旗下的融资租赁公司SFL（Ship Finance International Limited），提供配套融资租赁金额为6500万美元，约占新船造价的8成。这也是挪威船王第一次和中资企业完成VLCC融资租赁项目。据悉，“瑞信”轮交付后会以三年期租的形式交付给英国石油公司（BP），租期日租金约为3万5千美金，这也标志着BP首次和中国民营船东展开长期期租的合作。

目前，岚桥集团已有“瑞丰”轮、“瑞泰”轮、“瑞鸿”轮、“瑞春”轮、以及“瑞昇”轮，共计5艘VLCC投入运营，并已顺利完成多次远洋原油运输任务，运输原油超过1亿桶，航行里程超过40万海里，为国家输入超过5000万桶原油。“瑞信”轮投入运营后，将开赴中东、远东、西非、美湾等多个地区，岚桥集团旗下VLCC船队将增长至6艘，合计原油运载能力也将达到185万吨，一跃成为国内原油运力最大民营船队，为保障国家的能源安全和能源需求提供有力支撑，更好地服务我国“一带一路”建设，不断谱写“海上丝绸之路”新篇章。



岚桥集团表示：“瑞信”轮自开工建造，得到船厂、船级社、承租人、融资方等社会各界的鼎力支持。尤其是在此次疫情期间，大船集团紧密围绕生产计划，迅速组织劳动力，尽早恢复现场作业配员要求，使该船顺利追回因疫情影响的工程进度。自复工复产以来，岚桥集团全体员工与海员同心同向同行，努力克服新冠疫情的各种影响，争分夺秒，全力确保船舶优质高效交付。”

据悉，岚桥集团船队由岚桥香港公司管理，该航运平台是近年来为数不多的航运业生力军。在由原华光海运CFO黎敬业担任岚桥航运板块负责人的三年间，搭建了国内第一个民营VLCC油轮管理公司（管理团队多为国际化的航运专才），运用了灵活多元的融资方式（包括与美国基金公司Varde Partners，挪威基金Sole Shipping以及中船租赁等知名金融机构合作），并且获取了优质的客户资源以及采取稳健的经营方式（包括BP和Trafigura的长期期租，以及参与Navgi8的联营体）。面临行业下一轮发展的机遇与挑战，岚桥香港航运平台将持续强化公司竞争力，巩固和保持岚桥集团VLCC船队的行业领先地位，提升油轮船队质量及效益。(Source: [Sohu.com](http://www.sohu.com))